

DIE PRODUKTE IM ÜBERBLICK

**klassik**  
TESTSIEGER



**HANS HERRMANN**  
Abschleppstange  
Nr. Sicher-2matic  
3200 kg

max. Pkt.

81,95 Euro



**FILMER**  
Abschleppbox  
2000 kg

25,99 Euro

**klassik**  
PREIS-LEISTUNGS-SIEGER



**HP AUTOZUBEHÖR**  
Abschleppseil  
4000 kg

20,52 Euro



**BITUXX**  
Abschleppstange  
3000 kg

35,90 Euro



**VOREL**  
Abschleppseil  
3500 kg

21,98 Euro



**FILMER**  
Abschleppseil  
18014  
3500 kg

14,81 Euro



**HAWOLIFT**  
Abschleppgurt  
6000 kg

18,95 Euro



**IFREGO**  
Abschleppgurt  
5000 kg

9,99 Euro



**HAFIX**  
Abschleppseil  
3000 kg

12,14 Euro



**CARMOTION**  
Abschleppseil  
3000 kg

15,99 Euro

Produkt	max. Pkt.	HANS HERRMANN	FILMER	HP AUTOZUBEHÖR	BITUXX	VOREL	FILMER	HAWOLIFT	IFREGO	HAFIX	CARMOTION
Gewicht	20	5	18	17	8	18	18	18	20	17	19
Packmaß	20	7	18	11	5	12	9	17	20	9	17
Anleitung	30	30	20	20	25	0	20	0	0	0	5
Signalwirkung (Farbe, Flagge)	10	10	10	10	10	10	10	0	5	0	5
Qualitätsanmutung	10	10	8	10	8	10	10	10	5	10	10
Verpackung	10	10	10	10	10	10	10	0	10	10	0
<b>Punktzahl Produkt</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>84</b>	<b>78</b>	<b>66</b>	<b>60</b>	<b>77</b>	<b>45</b>	<b>60</b>	<b>46</b>	<b>56</b>
<b>Praxistest</b>											
Montage einfach/schnell/intuitiv	50	30	50	50	20	45	50	40	20	30	45
geringe Verletzungsgefahr	20	20	20	20	15	20	20	20	20	20	20
Ruck-Belastung	100	100	90	80	100	80	80	90	20	10	15
Ruck-Dämpfung	50	50	50	50	40	50	40	50	50	40	10
Auffahrschutz/Rangiermöglichkeit	40	40	0	0	40	0	0	0	0	0	0
Überfahrtsicherheit	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0
tauglich für Anhängerkupplung	20	20	10	10	0	10	10	10	10	10	10
<b>Punktzahl Praxistest</b>	<b>300</b>	<b>280</b>	<b>240</b>	<b>230</b>	<b>235</b>	<b>225</b>	<b>200</b>	<b>210</b>	<b>120</b>	<b>110</b>	<b>100</b>
<b>Gesamtpunktzahl</b>	<b>400</b>	<b>352</b>	<b>324</b>	<b>308</b>	<b>301</b>	<b>285</b>	<b>277</b>	<b>255</b>	<b>180</b>	<b>156</b>	<b>156</b>
<b>Platzierung</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
Note**		sehr gut (1,7)	gut (2,1)	gut (2,4)	gut (2,5)	gut (2,9)	befriedigend (3,0)	befriedigend (3,6)	mangelhaft (5,1)	mangelhaft (5,3)	mangelhaft (5,3)

KRITIK

Jedes Detail überzeugt, sehr robustes Produkt, beste Bedienungsanleitung, rote Flagge mit Kabelbinder, spielfreie Montage möglich, Klettverschluss an Verpackung, Gummistopfen hat sich gelöst.

Relativ kleine Haken, gute Anleitung, pfiffiges Konzept, sehr gute Ruck-Dämpfung, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.

Ein Hakenverschluss lässt sich nicht ganz öffnen, sehr gute Ruck-Dämpfung, ein Haken nach dem Test ausgeht, aber reparabel, geringe Dehnung, gute Anleitung.

Nicht geeignet für Hängerkupplungen, keine spielfreie Montage möglich, zweiter Bolzen jeweils mit Knebelmutter, also Werkzeug erforderlich, gute Anleitung.

Sehr gute Ruck-Dämpfung, Anlegen und Lösen einer Schlaufe wegen des Seilvolumens etwas umständlich, nach dem Test deutlich gedehnt, ein Spanngummi gerissen.

Ein Hakenverschluss klemmt, Seil nach dem Test deutlich länger als vorher, gute Ruck-Dämpfung, sichtbare Enden der Seilstränge harmlos und ohne Hinweis auf einen Riss.

Sehr gute Ruck-Dämpfung, lackierte Schäkelschlösser teilweise sehr schwergängig, keine Verpackung, keine rote Flagge, keine Anleitung.

Ein Hakenverschluss hakt, passt nicht auf jede Abschleppöse, keine rote Flagge, keine Anleitung, sehr kompakt verpackt, Totalschaden im dritten Belastungstest.

Passt nicht auf jede Abschleppöse, keine rote Flagge, Haken mit klebrigem Belag, Dämpfungselement zu schwach, Totalschaden im ersten Belastungstest.

Tasche unbrauchbar, reißt sofort ein, spärliche Anleitung, geringe Ruck-Dämpfung, Totalschaden im zweiten Belastungstest.



FAZIT

**Michael Struve**  
Jeder Oldtimer sollte ein Abschleppsystem im Kofferraum haben. Auch wenn einige Seile und Gurte durchaus überzeugen können – am Ende geht nichts über eine gute Abschleppstange. Die ist zwar sperriger und schwerer, aber auch sicherer. Sie hält den gezogenen Wagen jederzeit auf Abstand, auch bei starkem Bremsen.

Bemerkung: \* tagesaktuelle Preise von ebay.de und amazon.de am 18. 12. 2023  
\*\* 400-330 Punkte: sehr gut; 329-280 Punkte: gut; 279-240 Punkte: befriedigend; 239-200 Punkte: ausreichend; unter 200 Punkte mangelhaft

FOTOS: CHRISTOPH BÖRRIES (Vgl. M. STRUVE, S. HABERLAND)